



IST IHR FUHRPARK SCHON WINTERFEST?

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

heute möchten wir Sie über die aktuellen Umstellungstermine der Kälteparameter für Dieselkraftstoff mit Additiv nach DIN EN 590 informieren.

Grenzwerte der Filtrierbarkeit

Datum	CFPP (Cold Filter Plugging Point)	
01.10. – 15.11	Übergangsware	filtrierbar bis -12 Grad Celsius
16.11. – 28.02.	Winterdiesel	filtrierbar bis -22 Grad Celsius
01.03. – 14.04.	Übergangsware	filtrierbar bis -12 Grad Celsius
15.04. – 30.09.	Sommerdiesel	filtrierbar bis 0 Grad Celsius

Der CFPP (Cold Filter Plugging Point) definiert die Temperatur, bis zu welcher die bereits gebildeten Paraffinkristalle noch filtergängig sein müssen (s.o.).

GUT ZU WISSEN:

Der Beginn der Paraffinausscheidung (Cloud Point)

Der Cloud Point ist der Punkt, an dem der Dieselkraftstoff beginnt, Paraffinkristalle zu bilden. Dies geschieht in der Regel, je nach Jahreszeit (Übergangs-/Winterware), bei ca. -3 bis -7 Grad Celsius und wird durch die Eintrübung des Kraftstoffes sichtbar, hat aber auf die Filtrierbarkeit und Qualität keinen Einfluss.

A red circular callout containing white text. The text reads: "Sie haben Fragen? Rufen Sie uns gerne an unter: 04964 915-01".

Sie haben
Fragen? Rufen
Sie uns gerne
an unter:
04964 915-01



Was können Sie tun, um Ihre Anlagen und Maschinen optimal auf den Winter vorzubereiten?

Vor der Umstellung auf Winterdiesel

Stellen Sie sicher, dass Dieseltanks vor der Befüllung mit Winterdiesel nahezu restentleert werden, um die Wirkung der Kälteadditive nicht zu reduzieren bzw. bei ungünstigen Mischungsverhältnissen sogar ganz auszusetzen.

Kodenswasser im System

Überprüfen Sie Ihre Tankanlage auf freies Wasser, welches sich durch Kondensierung im Laufe der Zeit am Tankboden sammeln kann. Befindet sich solches freies Wasser im System, werden Filter durch gefrorene Eiskristalle nach und nach verstopft. Dieser Prozess kann bereits bei leichten Frosttemperaturen beginnen und sich bis hin zur völligen „Tankversulzung“ steigern. Eine Überprüfung sollte daher regelmäßig, mindestens jedoch vor der Befüllung mit Winterdiesel oder vor den ersten Frostnächten durchgeführt werden. Hierzu ist also jetzt der richtige Zeitpunkt!

Maschinen checken

Vor allem die Filter, die neben Schmutzpartikeln natürlich auch Feuchtigkeit aufnehmen, sind bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt schnell zugefroren. Daher sollten Sie auf alle Fälle die Kraftstofffilter reinigen, ggfs. tauschen.

Kommen Sie gut durch den Winter!

Ihr Team der Alfons Wittrock Öl GmbH